

LANCEMENT DU FLAMBART

Saint-Rémi



Samedi 21 Mai

15 H à Port Guillaume (cale de mise à l'eau)



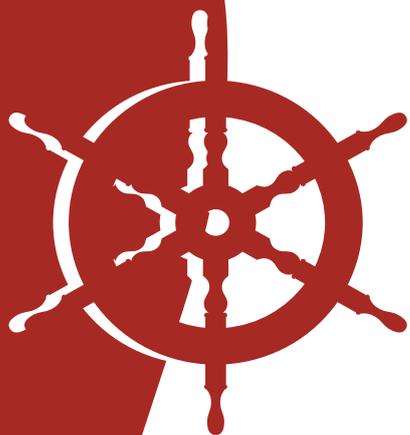


La petite histoire du Saint Rémi

C'est au lendemain de la seconde guerre mondiale que l'Arsenal de Cherbourg construit une série de canots appelés « vaquelottes » armés pour la pêche, dont « Rachel » fait partie. En 1968, le canot rejoint Caen pour être armé à la plaisance et rebaptisé « Saint-Rémi ».

En 1990, le bateau est racheté par la ville de Dives-sur-Mer pour participer au concours « Bateaux des côtes de France » lancé par le Chasse-Marée et Ouest France. Il est confié aux bénévoles de l'association du CAPAC qui le regréent en flambart (gréement typique du port de Dives). Après 800 heures de travail, ils réussissent à être prêts pour le jour de la mise à l'eau, le 14 juillet 1990.

Après une année de navigation, le Saint-Rémi rentre au chantier naval de tradition de Dives où une équipe de charpentiers y effectue d'importants travaux. Il a ensuite participé à de nombreuses manifestations et embarqué de nombreuses personnes pour des sorties au large de la Dives.



La restauration

Avec le soutien des villes de Dives-sur-Mer, de Cabourg et de Houlgate, du Département Calvados, de la Région Normandie, des Fonds Européen Agricole pour le Développement Rural et du Crédit Agricole ; le flambart Saint-Rémi entame une nouvelle restauration en octobre 2020 au chantier Archimède d'Isigny.

Plus de 30 ans après sa première mise à l'eau, le 14 juillet 1990, le Saint-Rémi reprendra la mer le samedi 21 mai au même endroit (la cale de mise à l'eau de Port Guillaume).

La restauration au chantier Archimède d'Isigny



Retour du Saint-Rémi au CAPAC





Zoom sur le CAPAC

LOCALISATION

**L'espace Bibi
9 Avenue Secrétan
14 160 Dives-sur-Mer**

HORAIRES D'OUVERTURE

Tous les mardis de 9 H à 11 H

CONTACT

capac-voiles-trad@laposte.net

INFORMATIONS

www.capac-voiletraditionnelle.fr